

COMUNICADO DE PRENSA / PRESS RELEASE

Madrid, 28 de enero de 2016

GASNAM Y EL PLAN MOVEA

El gas natural es el único combustible alternativo a los derivados de petróleo, capaz de responder a todas las necesidades del transporte terrestre. El gas natural comprimido (GNC) se utiliza en coches particulares, taxis, furgonetas y vehículos pesados urbanos de transporte de personas y de recogida de residuos. El gas natural licuado (GNL) es la única alternativa real para camiones y autocares de larga distancia. Es también la alternativa para las líneas de ferrocarril no electrificadas y para el transporte marítimo.

A día de hoy el gas natural es el combustible más utilizado en el mundo como alternativa a los derivados de petróleo, tanto en volumen como en cantidad de energía consumida. También en España es el número uno, ya que el parque de vehículos de gas natural, cifrado en 5.000 vehículos de los cuales la gran mayoría son pesados y de uso intensivo, consumen anualmente 1.380 GW.h de energía, equivalentes a 113.000 toneladas de derivados del petróleo. Esta energía proporcionada por el gas natural en automoción en España es más del doble que la procedente de otros gases de refinería.

Las conclusiones de la reciente reunión en París sobre el cambio climático obligan a todos los países a reducir sus emisiones de CO₂ en los próximos años. Además de las conocidas y superiores ventajas del gas natural para la reducción de las emisiones nocivas para la salud —con nula emisión de NO₂— y prácticamente nula de partículas, es una baza fundamental en la reducción del CO₂ en el transporte, ya que se puede utilizar biometano procedente de fuentes renovables, como es el caso de la planta madrileña de Valdemingómez, primera de Europa en producción de biogás procedente de residuos urbanos. El gas natural y el biogás son el mismo hidrocarburo —metano— y por ello la posibilidad de su utilización mezclados es inmediata. El biometano que Valdemingómez inyecta en la red de gas natural de Madrid contribuye de forma directa y muy importante a reducir las emisiones de CO₂ de las flotas de autobuses urbanos y de recogida de residuos de Madrid.

El gobierno de España ha lanzado recientemente el Plan de Impulso MOVEA (Movilidad con Vehículos Alternativos) cuyo fin es incentivar la compra de vehículos con combustibles alternativos hasta el 2020. En la tabla de ayudas para la compra de vehículos del Plan MOVEA aparecen cantidades muy superiores para los vehículos de gas natural y los eléctricos, las dos energías realmente alternativas. Los vehículos de gas natural consiguen el mayor presupuesto en combustibles alternativos con 2.000.000 €.

La compra de turismos que funcionen con gas natural tendrá una subvención de 3.000 € por parte del gobierno, a los que se sumarán otros 1.000 € por parte del concesionario. Para las furgonetas y camiones ligeros esta ayuda oscilará entre los 3.500 € y los 6.500 € en función de su tamaño. Los autobuses y camiones, siempre en función de su MMA tendrán ayudas de 11.000 € hasta 21.000 €. Todas las ayudas del Plan MOVEA son compatibles con las que pueda haber en las comunidades autónomas.

Las grandes marcas de vehículos industriales asociadas a GASNAM: Iveco, Volvo, MAN, Renault y Scania ofrecen en sus catálogos varios modelos de autobuses y camiones de GNC y GNL. En turismos, SEAT tiene los modelos León TGI y Mii Ecofuel con gas natural, que han demostrado ser los más económicos de consumo en el mercado español. También hay que apuntar que el Opel Zafira Tourer 1.6 CNG ecoFLEX fue de nuevo el familiar más ecológico de Alemania, según el instituto Ökotrend y la revista Auto Test, que le han distinguido con el "Auto Test Winner in Green".

La península Ibérica cuenta con una posición privilegiada con respecto a Europa sobre el gas natural, contando con 8 terminales de GNL con capacidad para abastecer de gas natural desde el sur a media Europa, como alternativa a los suministros de los gasoductos rusos. España está siendo considerada como destino preferencial de las exportaciones de gas iraní, previstas para iniciarse a medio plazo.

El plan de desarrollo de las estaciones de suministro de GNC y GNL que los gobiernos deberán implementar como respuesta a la Directiva Europea de Infraestructuras de Combustibles Alternativos está en marcha con una colaboración directa de nuestra asociación con los correspondientes ministerios de España y de Portugal.

Las estimaciones de crecimiento del parque español de vehículos con GN son muy altas, con una previsión de 4.000 unidades de GNL y 36.000 de GNC en 2025. En Estados Unidos las previsiones indican que en 10/15 años un 37 % de los camiones y autobuses de larga distancia funcionarán con GNL.

GASNAM ha aprobado en su última junta directiva la aceptación de socios procedentes de otros países europeos como respuesta a las peticiones recibidas. Tras solo dos años y medio de vida, GASNAM cuenta ya con 88 socios.