

Corporación que cuenta con más de 120 tiendas en España entre propias y franquiciadas.

La automoción pierde 3.500 millones por los talleres ilegales

Cerca de un 10% de las reparaciones de vehículos que se realizan en España se hacen en talleres ilegales, lo que genera unas pérdidas de 3.500 millones de euros al año para el sector de la automoción. Por eso, erradicar esta práctica presente en todo el conjunto del país es uno de los objetivos de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (Ganvam), según explicó ayer su director general, Tomás Herrera, en una jornada celebrada en la Cámara de Comercio de Zaragoza.

Ferrovial compra tres aeropuertos británicos

Ferrovial, en consorcio con la australiana Macquarie, ha acordado la compra de tres aeropuertos británicos, los de Aberdeen, Glasgow y Southampton, por un importe de 1.048 millones de libras (unos 1.317 millones de euros), informó ayer la compañía. El grupo que preside Rafael del Pino y su socio han pactado la compra con Heathrow Airport (antigua BAA), sociedad en la que participa la compañía española y a través de la que está presente en el aeropuerto británico de Heathrow.

El ahorro | El fundador de la empresa Vía Augusta, Ramón Pascual, asegura que el gas natural tiene mucho futuro ya que representa un ahorro en combustible del 20% para camiones y del 50% para furgonetas y turismos



Un intérprete traduce al japonés las explicaciones que imparte uno de los técnicos de Vía Gas. ASIER ALCORTA

Aragón atrae a Japón por el gas licuado

Delegaciones bolivianas, chinas y portuguesas habían pasado por la estación de servicio de gas natural (comprimido y licuado) que la empresa Vía Gas abrió en mayo de 2013 en el kilómetro 328 de la A-2, pero de Japón «es la primera que viene», comenta Ramón Pascual, director técnico de Vía Augusta que junto a la guipuzcoana

Transportes Vicuña apostaron hace un año por invertir un millón de euros para dar servicio en Vía Gas de este combustible de futuro. «Contactaron con la firma de Tárrega Ros Roca Indox Cryo Energy, la que nos construyó la estación, y ellos nos avisaron del interés que los japoneses tenían sobre todo por el gas licuado».

Dieciséis personas -Shuji Fuku-

moto, secretario general de la Asociación de transportistas japoneses; Kenta Suzuki, directivo de Isuzu Motors Limited; o Masanobu Ikeda, de la compañía Eco-truck, entre otros- conocieron de primera mano las posibilidades del gas natural licuado sobre todo para camiones de gran recorrido y carga pesada. «En los últimos tres años, las compañías transpor-

tistas han incrementado mucho el consumo de gas natural en España. Antes, eran solo los autobuses o camiones de basura, lo que llamamos flotas cautivas municipales, y en el futuro pensamos que se incorporarán también muchas furgonetas y turismo particular porque ahí el ahorro de combustible es del 50% frente al ahorro del 20% en camiones de larga distancia», opina Ramón Pascual, satisfecho de haber abierto al público Vía Gas hace poco más de un año. «La nuestra hizo la número 10 en España, pero desde entonces han surgido 7. Además la Comisión Europea la ha elegido para su banco de imágenes en la sección de energías limpias. «No descartamos de aquí a unos años abrir otra estación de servicio. Más en el corto plazo lo que piensa hacer Ramón Pascual es además de seguir vendiendo el gas natural, transportarlo. «Hemos encargado ya las cisternas» y la experiencia que tenemos en transporte de mercancías peligrosas nos avala».

Contar con la delegación japonesa en Zaragoza, «nos dará más proyección a nivel internacional», reconoce Ramón Pascual, directivo de Vía Augusta, empresa para la que el transporte internacional supone el 35% del volumen de negocio y que cerró el pasado año con una facturación de 33 millones. Sobre si percibe cierta recuperación, asegura que sí. «Estamos a pie de autopista y veo ya más movimiento de camiones. Eso es un buen termómetro de la actividad económica», reconoce.

M. LLORENTE