

Más exigencias para la refinanciación de créditos

MADRID. El temor de las entidades de crédito se ha visto confirmado. El Banco de España acaba de emitir una circular por la que les impone «iniciar sin demora» la revisión individualizada de la clasificación contable de las refinanciaciones, es decir, que tendrán que pormenorizar cómo quedan ese tipo de operaciones de crédito con arreglo a los nuevos criterios fijados por el instituto emisor en correspondencia con las normas aprobadas por la Comisión Europea.

Entre otras cuestiones, van a tener que reconsiderar si hay morosidad oculta detrás de operaciones tales como las revisiones de plazos o condiciones de los créditos. Las renegociaciones -defienden las entidades para criticar estas modificaciones- no son ni mucho menos iguales, e incluso muchas de ellas permiten mejorar las posibilidades de recobro cuando el prestatario atraviesa por alguna dificultad transitoria. Refinanciar un crédito puede suponer la salvación de una empresa, han argumentado los bancos. Sin embargo, las sospechas de algunos analistas han llevado a incluir más exigencias.

M. J. A.

La DGA apoya la ampliación de Cárnicas Cinco Villas

ZARAGOZA. El Gobierno de Aragón dio ayer luz verde al proyecto presentado por la empresa Cárnicas Cinco Villas como inversión de interés autonómico. Este proyecto consiste, básicamente, en ampliar el matadero existente con nuevas fases para dar mayor valor añadido a la carne de porcino, consiguiendo llegar a grandes distribuidores pero con la carne ya elaborada y preparada.

El proyecto se desarrollará con unas instalaciones apropiadas y constará de los siguientes elementos: matadero, ya existente, dejando para una nueva ampliación la construcción de uno nuevo; estabilización, cámara para almacenar el producto y homogeneizar temperatura; despiece, troceado de las partes que conforman el animal; envasado y congelado.

La declaración de interés autonómico supondrá que la inversión y los procedimientos administrativos que conlleve gozarán de tramitación preferente y urgente, reduciéndose además a la mitad los plazos ordinarios de trámite de dichos procedimientos. La reducción de plazos se trata de manera específica en materias como el urbanismo y el medio ambiente.

EUROPA PRESS

Vía Gas abre la primera estación de servicio de gas natural en Aragón

La empresa participada por Vía Augusta y Transportes Vicuña ofrece al público desde mañana en la A-2 surtidores de gas natural comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL)

ZARAGOZA. Aunque lejos aún de países europeos como los escandinavos, Alemania e Italia, o americanos como Brasil o Argentina, que apuestan cada día más por independizarse del petróleo en materia de transporte, España gana adeptos en la utilización del gas natural como combustible de automoción. Así empieza a notarse con la puesta en marcha ya de una veintena de 'metanedas', estaciones de servicio de gas natural vehicular (GNV), a las que se suma ahora la primera aragonesa. Vía Gas, empresa participada por la compañía zaragozana Vía Augusta y la guipuzcoana Transportes Vicuña, abre mañana jueves al público, en la autopista A-2, una estación en la que ha invertido un millón de euros.

La construcción de esta estación de servicio de gas natural fue anunciada ya por el fundador de Vía Augusta, Ramón Pascual, en la celebración de los 50 años de la compañía en 2010. «Es el combustible de futuro para el transporte», dijo, afirmación que corroboran ahora otros directivos de su empresa y de Transportes Vicuña con datos referentes tanto a los precios de los combustibles como a cuestiones relacionadas con el respeto al medio ambiente. En cuanto al precio, en comparación con la gasolina el ahorro es del 50%, y frente al gas licuado (GLP) resulta un 20% más barato, afirma Domingo Vicuña, de la compañía vasca. En referencia al medio ambiente, las diferencias señaladas por los gestores de la joven firma Vía Gas también son rotundas: el gas natural emite un 25% menos de dióxido de carbono (CO₂) que la gasolina y un 30% menos que el gasoil y reduce en un 65% el monóxido de carbono (CO) y un 95% la emisión de óxidos nitrosos (NOx).

Cientes

La nueva estación de Vía Gas abre una nueva oportunidad a Zaragoza y a su entorno para apostar por la utilización de un combustible más respetuoso con el medio ambiente. Las instalaciones dispo-



Ramón Pascual, Domingo Vicuña y Carmelo González, directivos de Vía Gas, junto a la estación. GUILLERMO MESTRE

EL DATO

84

Según estadísticas de la NGVA (Natural Gas Vehicle Association), 84 países del mundo utilizan gas natural vehicular, con un parque móvil de 13,5 millones de vehículos y una red de aproximadamente 20.000 estaciones de servicio. España cuenta con algo más de 3.000 vehículos propulsados por este combustible.

¿QUÉ ES?

El gas natural vehicular es un combustible alternativo al petróleo, compuesto principalmente por gas metano (CH₄).

nen de surtidores para gas natural comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL) y están dirigidas al transporte pesado, autobuses urbanos, vehículos de recogida de basuras y automóviles particulares. La única 'pega' es que el acceso desde la autopista no es directo, ya que para llegar a la nueva estación de gas natural, al igual que a la gasolinera de Meroil ubicada a su lado, hay que salir de la carretera e incorporarse por otra vía. El acceso directo desde la A-2 se cortó en 2011, si bien Vía Augusta reclama que vuelva a abrirse para el mejor funcionamiento de la estación.

La construcción de la nueva estación de Vía Gas corrió a cargo de la empresa Ros Roca Indox Cryo Energy, que la diseñó utilizando contenedores de hormigón y prefabricado donde se ubican todos los equipos. Clave en la instalación -y visible desde la carretera- es el tanque o depósito de 60 metros cúbicos de gas natural comprimido.

En Vía Augusta y en Transportes Vicuña no descartan abrir otras estaciones si el negocio funciona bien. La empresa vasca tiene ya una en funcionamiento en la localidad vasca de Olabarría.

Disponibilidad de vehículos

En cuanto a la disponibilidad de vehículos propulsados por gas natural vehicular, desde la empresa se recuerda que hay dos alternativas. Una es la transformación a gas natural de un vehículo de gasolina (el denominado ciclo de Otto) en circulación y la otra es la compra de uno de los modelos que los fabricantes comercializan ya preparados para el uso de gas natural vehicular y que, normalmente, disponen de un depósito auxiliar de gasolina. El número de fabricantes que ofertan desde sus plantas coches propulsados a gas natural es cada vez mayor. Entre otros están Volkswagen, Fiat, Mercedes Benz, Opel, Ford o Volvo.

LUIS H. MENÉNDEZ

Encuentro «tenso y duro» entre Aliaga y Mondelez

ATECA. El consejero de Industria, Arturo Aliaga, mantuvo ayer una reunión con directivos de la empresa Mondelez International, después de que esta anunciase el cierre de su fábrica de Ateca. Fue un encuentro «tenso y duro», según señalaron fuentes del departamento, en el que los representantes de la multinacional norteamericana expusieron las razones por las que han decidido trasladar la fabricación de los caramelos a Valladolid y los Huesitos, a Polonia.

La baja productividad de la factoría atecana, la bajada en el con-

sumo de estos productos, unido a la competencia de las marcas blancas, y la atomización de sus mercados, fueron motivos esgrimidos por la empresa.

Desde la consejería se solicitó una reunión con los máximos responsables de la compañía, vengan de donde vengan, para que reconsideren el fin de la actividad en la antigua Hueso o para que atiendan a posibles salidas que mantengan los puestos.

Aliaga expresó que «no era de recibo» que este grupo hubiera comprado en 2010 la fábrica, para tres años después cerrarla, sin

haber hecho ninguna inversión y sin tener en cuenta «el esfuerzo y la flexibilidad mostrada por los empleados». El consejero dejó claro que «el Gobierno de Aragón está alineado con los trabajadores porque tienen la razón».

Y mientras eso ocurría en los despachos, el pueblo de Ateca sigue dando muestras de apoyo a los 120 empleados afectados, directa e indirectamente, por este cierre.

Ayer, al salón de plenos de la localidad acudieron cientos de vecinos, que respaldaban el acuerdo tomado por todos los

grupos políticos municipales y apoyado por asociaciones de empresarios, de comerciantes, culturales o deportivas. En él, además de rechazar rotundamente el cierre de la fábrica de la antigua Kraft Foods, perteneciente a Mondelez, de apoyar a los trabajadores, y de buscar las alternativas existentes, se pide al Gobierno de Aragón que haga «las gestiones necesarias para el mantenimiento de la fábrica y para evitar el desmantelamiento del tejido industrial de la comarca».

SILVIA LACÁRCEL